

Guidovia Madonna della Guardia



Escursione sulla guidovia per il santuario della Madonna della Guardia sul monte Figogna di Ceranesi (Ge).

Distanza da Sareto (400 slm) circa 5 km.

Dislivello circa 400 m (si arriva agli 806 slm del santuario).

Durata del percorso: circa 2,30' ore A/R più le soste.

Santuario molto caro ai genovesi e non solo, è situato nel comune di Ceranesi sulla vetta del monte Fogogna. La guidovia fu inaugurata nel 1929 (conclusa nel 1934). Le 8 motrici tramviarie che operavano sulla linea lunga quasi 10 km., partivano da Morego e portarono 4 milioni di pellegrini nei 38 anni in cui rimase in funzione (terminò la sua funzione nel 1967, soppiantata dalla concorrenza delle corriere).

Oggi, circa la metà del percorso è stato coperto con l'asfalto e rappresenta la strada carrabile che da Morego porta alla Gaiazza (323 slm).

Il percorso che presentiamo, parte quindi da questa località, o meglio da Sareto poco più in alto, in quanto consente di parcheggiare le auto in un ampio piazzale in terra battuta (presenti alcuni giochi per bambini).



In prossimità di una sbarra bianca e rossa parte il percorso di ciò che è rimasto della famosa guidovia.

Questo tracciato è particolarmente indicato per la Joelette, in quanto presenta una pendenza costante di 6,5% ed inoltre, consente di sfruttare, quasi per tutto il percorso, una delle due banchine di cemento su cui la ruota può rotolare quasi senza ostacoli; certo, l'accompagnatore posteriore deve essere attento a controllare dove mettere i piedi mentre avanza!



Il percorso offre prima un bel panorama sulla Val Polcevera e poi da quella che è sovrastata dai forti genovesi; un paio di brevi gallerie rendono vario il percorso che altrimenti potrebbe essere vissuto come monotono. L'arrivo è segnalato da un arco in ferro battuto (gemello di quello che troviamo alla partenza dalla Gaiazza) e da una mezza littorina con pannelli informativi sulla linea che è rimasta in funzione 38 anni.



Guidovia Madonna della Guardia



In prossimità di una sbarra bianca e rossa parte il percorso di ciò che è rimasto della famosa guidovia.

Questo tracciato è particolarmente indicato per la Joelette, in quanto presenta una pendenza costante di 6,5% ed inoltre, consente di sfruttare, quasi per tutto il percorso, una delle due banchine di cemento su cui la ruota può rotolare quasi senza ostacoli; certo, l'accompagnatore posteriore deve essere attento a controllare dove mettere i piedi mentre avanza!



In prossimità, sulla sinistra, incontriamo la prima cappella dove, leggenda vuole, sia avvenuta l'apparizione della Madonna al contadino di Ceranesi, successivamente, si effettua l'ultimo sforzo nell'affrontare la salita (ben più ripida di quella della guidovia!) che porta al piazzale del santuario.

Curiosità: la via di corsa era costituita da due banchine parallele di calcestruzzo su cui facevano ottima presa le ruote in gomma piena della motrice. All'interno delle banchine, due rotaie fungevano da guida dei bordini d'acciaio delle ruote, costringendo la vettura a scorrere nella sede. Nelle curve più strette erano previsti un cordolo esterno rialzato e una contro-rotaia interna.

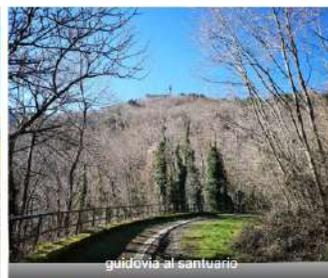
Al Santuario, oltre alla maestosa struttura religiosa, è interessante visitare le sale degli ex-voto, presenti a migliaia ed alcuni anche centenari. Da vedere anche il presepe permanente fatto prevalentemente da materiale proveniente dal bosco, come cortecce degli alberi, gusci di noci e mandorle, ecc.; con vari meccanismi che animano alcune scene di vita contadina ed artigiana.

Ovviamente non mancano alcuni ristoranti che offrono specialità liguri, nonché un self-service con sala per il pellegrino.

Prima di tornare, è consuetudine godersi il panorama offerto dal piazzale antistante il sagrato del santuario, dotato di panchine in pietra all'ombra degli alberi; sono presenti anche alcuni visori a monete che consentono di ammirare alcuni dettagli del golfo ligure che spazia dal monte di Portofino a Capo Noli.



ex-litorina



guidovia al santuario



curiosità lungo il percorso



guidovia curva



guidovia



motrice